Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 37. | d. 20 grudnia 1922 r.

52.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn 29 XI 1922 r. L. I. 17796/2/22 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Katowic) i do Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych po porozumieniu z Ministerstwem Skarbu podwyższa i ustala ryczałty na wyjazdy dla pracowników kolejowych, których czynności służbowe wymagają częstego wyjazdu w następujący sposób z ważnością od **1 września 1922 r.**

A. Na obszarze b. zaboru austrjackiego.

		Mk.	miesięcz.
1	Dla naczelników odcinków drogowych (Sekcji) po	1600	
2	„ zastępców naczelników odcinków drogowych (Sekcji) . . . . . , ... po	1400	
3	„ nadzorców drogowych . . . . po	800	
4	„ torowych pełniących służbę nadzorców drogowych . . . . po	600	
5	„ nadzorców sygnałowych . . . . po	1500	
6	„ ślusarzy sygnałowych . . . . po	1300	
7	„ rewizorów pociągów osobowych . . . . po	2200	
8	„ pompiarzy obsługujących pompy zamiejscowe . . . . po	50	za turę
9	Za próbne jazdy wagonami względnie parowozami . . . . po	50	„ „
10	Dla czyszczących wozy osobowe podczas jazdy po	50	„ „

B. Na obszarze b. zaboru rosyjskiego.

I. Na kolejach normalnych.

		Mk.	miesięcz.
1	Dla inspektorów (naczelników Oddziałów) drogowych, ruchu mechanicznych, przewozowo-taryfowych i pomocników inspektorów ruchu i mechanicznych . . . . po	1800	„
2	„ naczelników Odcinków drogowych (dystansów) elektrotechnicznych starszych kontrolerów W-łu elektrotechnicznego . . . po	1600	„
3	„ pomocnlków naczelników Odcinków drogowych, ektrotechnicznych . . . . po	1400	„
4	„ starszych mechaników, mechaników telegrafu, (dozorców telegrafu), dozorców centralizacji, monterów centraliz., rewizorów elektrowni, pomocników rewizorów elektrowni i rewizorów wag . . . . po	1500	„
5	„ pomocników dozorców telegrafu, (w Dyrekcji Wileńskiej dla dozorców telegrafu) monterów oświetlenia żarowo-naftowego, rzemieślników centralizacji i rzemieślników oświetlenia żarowo-naftowego . . . . po	1300	„
6	„ robotników kwalifikowanych centralizacji i robotników kwalifikowanych telegrafu . po	900	„
7	„ starszych nadzorców drogowych . . . . po	800	„
8	„ rewizorów ruchu, dochodów i kontrolerów przewozu . . . . po	2400	„
	„ rewizorów ruchu węzła Kowel (w okręgu Dyrekcji kolei w Radomiu) . . . . po	1000	„
9	„ płatników Kasy gł.. . . . . po	2400	„
10	„ kontrolerów pociągów osobow. . . . . . po	2200	„

II. Na kolejach dojazdowych.

		W kategorji kolei dojazdow.	Mk.
1	Dla inspektorów zarządzających kolej.	I	1200
		II	1000
		III	700
2	„ kierowników działu ruchu, drogowego, mechanicznego	I	1200
		II	—
		III	—
3	„ rewizorów ruchu	I	1400
		II	1000
		III	700
4	„ kontrolerów biletów	I	1400
		II	1000
		III	700
5	„ mechaników telefonów	I	1200
6	„ płatników	I	2100
		II	1700
		III	1200

C. Na obszarze b. dzielnicy pruskiej.

		Mk.	miesięcz.
1	Dla starszych kontrolerów i kontrolerów: technicznych, maszynowych, budowniczych, ruchu, kasowych . . . . po	2400	„
2	„ rewizorów pociągów osobowych . . . . po	2200	„
3	„ instruktorów kierowników parowoz. . . po	1400	„
4	„ nadzorców toru . . . . po	800	„
5	„ ślusarzy stawidłowych i dozorców przewodów . . . . po	1300	„

D. Dla pracowników Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

		Mk.	miesięcz.
1	Dla naczelników Oddziału . . . . po	1800	„
2	„ naczelników Dystansu . . . . po	1600	„
3	„ pełnomocników do spraw gruntow. . . po	1400	„
4	„ geometrów . . . . po	1400	„
5	„ nadzorców robót . . . . po	1000	„
6	„ kasjerów . . . . po	1000	„
7	„ mechaników telegrafu . . . . po	1200	„

Do powyższych stawek ryczałtów otrzymywać będą wymienieni pracownicy z ważnością od 1 września 1922 r. uzupełnienie według mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do II klasy dodatku drożyźnianego

t. j. w wysokości 1530% przypadających ryczałtów. Bliższe postanowienia co do wypłaty ryczałtów zawarte są w art. 11 rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 r. o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88 poz. 577 z r. 1920).

Równocześnie znosi się z dniem 1 września 1922 r. rozporządzenie Min. Kol. Żel. z dnia 6/III 1922 r. L. A. 2033/7/21 (ogłoszone w Dz. Urzęd. Min. Kolei Żel. № 9 z r. 1921) wraz z późniejszemi zmianami w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych, z wyjątkiem rozporządzeń o ryczałtach na wyjazdy dla lekarzy kolejowych, które pozostają nadal w mocy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

53.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 16 października 1922 r.

w sprawie statutu Komitetu Lotnictwa Cywilnego.

Na mocy art. 13, 15 i 18 dekretu o tymczasowej organizacji władz naczelnych z dnia 3 stycznia 1918 r. (Dz. Pr. Kr. P. № 1, poz. 1) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanawia się przy Ministerstwie Kolei Żeleznych Komitet Lotnictwa Cywilnego, jako organ doradczy i opinjodawczy (w sprawach podlegających kompetencji Ministerstwa).

§ 2. Do zakresu spraw, podlegających rozważaniu i opinjowaniu przez Komitet Lotnictwa Cywilnego, należą:

a) sprawy nowych linji komunikacyjnych powietrznych w obrębie Rzeczypospolitej Polskiej,
b) sprawy budowy portów i stacji lotniczych,
c) sprawy umów z przedsiębiorstwami lotniczemi,
d) sprawy przepisów o żegludze powietrznej,
e) sprawy ruchu komunikacyjnego (taryfy, rozkłady jazdy, typy statków powietrznych),
f) sprawy organizowania nauki i techniki lotniczej,
g) sprawy szkolenia i kwalifikowania personelu lotniczego cywilnego,
h) sprawy propagandy lotniczej i sportu, oraz
i) wszelkie inne sprawy, związane z organizowaniem lotnictwa prywatnego, handlowego i sportowego w granicach Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Komitet Lotnictwa Cywilnego składa się:

1) z Ministra Kolei Żelaznych, jako przewodniczącego i z przedstawicieli Ministerstw Przemysłu i Handlu, Poczt i Telegrafów, Robót Publicznych, Skarbu i Spraw Wojskowych, wyznaczonych przez właściwych Ministrów po jednym od każdego Ministerstwa,
2) z jednego przedstawiciela przemysłu, delegowanego przez Centralny Związek Górnictwa, Przemysłu, Handlu i Finansów,
3) z jednego przedstawiciela przemysłu lotniczego, powołanego przez Ministerstwo Kolei Żelaznych,
4) z przedstawicieli przedsiębiorstw lotniczych komunikacyjnych, po jednym od każdego przedsiębiorstwa,

5) z jednego przedstawiciela Aero Klubu Polski,
6) z dwóch przedstawicieli nauki lotniczej, delegowanych przez Senaty Politechniki w Warszawie i we Lwowie po jednym od każdej Politechniki,
7) z dwóch fachowców znanych z działalności na polu lotnictwa, zaproszonych przez Ministra Kolei Żelaznych.

Żaden członek Komitetu nie może mieć dwóch mandatów. Każdy członek Komitetu powinien mieć swego zastępcę z wyjątkiem członków zaproszonych przez Ministra Kolei Żelaznych.

§ 4. W obradach Komitetu udział brać mogą bez prawa głosowania powołani przez Ministerstwo Kolei Żelaznych lub Komitet rzeczoznawczy.

§ 5. Komitet Lotnictwa Cywilnego może wyłaniać ze swego grona komisje stałe lub specjalne do opracowywania poszczególnych spraw.

§ 6. Posiedzenie zwołuje przewodniczący 2 razy do roku lub częściej w miarę potrzeby.

Uchwały Komitetu zapadają zwykłą większością głosów obecnych na posiedzeziu członków uprawnionych do głosowania.

§ 7. Członkowie komitetu nie pobierają wynagrodzenia, członkowie zamiejscowi korzystają z jednorazowych biletów wolnej jazdy koleją I klasy od miejsca swego zamieszkania do Warszawy i z powrotem.

§ 8. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:
(—) *J. Nowak.*

Minister Kolei Żelaznych:
(—) *Zagórny-Marynowski.*

54

UMOWA

Pomiędzy Ministerstwem Kolei Żelaznych w dalszym ciągu zwanem „Ministerstwo", a PP. Dr. Ignacym Wygardem i Dr. Bronisławem Rzuchowskim, zamieszkałymi w Warszawie przy ul. Wiejskiej № 14, zawartą została umowa treści następującej:

Art. 1. Ministerstwo udziela PP. Wygardowi i Rzuchowskiemu wyłącznego zezwolenia na przewóz powietrzny pasażerów, poczty i towarów na linji Gdańsk—Warszawa—Lwów na przeciąg jednego roku, t. j. do dnia 28 września 1923 r. w razie niewypowiedzenia przez Ministerstwo niniejszej umowy w terminie jednego miesiąca przed upływem powyższej daty, umowa przedłuża się automatycznie na przeciąg roku następnego z wyłączeniem art. 11-go.

Art. 2. PP. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się przystąpić w ciągu dwóch miesięcy od daty podpisania umowy do eksploatacji całkowitej linji Gdańsk—Lwów.

Art. 3. PP. Wygard i Rzuchowski mają prawo bezpłatnego korzystania z istniejących lub powstać mogących urządzeń lotniczych, jak lotniska i hangary w portach lotniczych w Warszawie i Lwowie.

Art. 4. PP. Wygard i Rzuchowski mają prawo bezpłatnego korzystania ze wskazówek Państwowych Stacji Meteorologicznych.

Art. 5. PP. Wygard i Rzuchowski mają prawo korzystania z państwowych warsztatów lotniczych i kolejowych w celu naprawy uszkodzonych samolotów i silników linji po cenach kosztów własnych (robocizna, materjał, administracja).

Art. 6. PP. Wygard i Rzuchowski korzystają dla potrzebnych do eksploatacji linji części zamiennych i materjałów ze wszelkich ulg przewidzianych przepisami obowiązującymi.

Art. 7. Rozkłady lotów, taryfy osobowe i towarowe przewozów dokonywanych przez PP. Wygarda i Rzuchowskiego, ulegają zatwierdzeniu Ministerstwa.

Art. 8. Przewóz ładunków pocztowych, oraz wysokość opłat za ich przewóz ustalone będą w umowie oddzielnej, jaką PP. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się zawrzeć z Ministerstwem Poczt i Telegrafów przed przystąpieniem do eksploatacji.

Art. 9. Przy każdym przelocie od Gdańska przez Warszawę—Lwów do Borysławia lub odwrotnie PP. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się przewozić bezpłatnie dla Rządu Polskiego do 10 kg. przesyłek urzędowych, za każde zaś następne rozpoczęte 10 kg. przesyłek urzędowych do łącznie 30 kg. liczyć się będzie tylko połowę taryfy normalnej.

PP. Wygard i Rzuchowski dają do dyspozycji Ministerstwa miesięcznie 2 bezpłatne bilety pasażerskie na przelot Gdańsk—Warszawa—Lwów—Borysław i z powrotem, pozatem dla każdej zaś osoby przez Rząd wysyłanej w liczbie nie przekraczającej 12 miesięcznie liczyć będą połowę taryfy normalnej, przytem obowiązani są rezerwować dla Ministerstwa jeden bilet na każdy przelot przewidziany rozkładem do godz. 15-ej dnia poprzedzającego lot, z wyjątkiem lotów w dnie sobotnie i przedświąteczne.

Art. 10. Personel linji (piloci i mechanicy) obsługujący linję winien posiadać obywatelstwo polskie, oraz odpowiadać międzynarodowym warunkom egzaminacyjnym.

Art. 11. PP. Wygard i Rzuchowski otrzymywać będą od Ministerstwa subwencję pieniężną, liczoną po 130 mk. za kilometr za każdy przelot, dokonany na linji zgodnie z rozkładem lotów, nadto Ministerstwo wypłacać będzie premję za regularność lotów, która stanowić będzie w razie dokonania z ustanowionych rozkładem lotów:

od 51	do	60%	nadpłatę	5%	do	należnej	subwencji
„ 61	„	70%	„	10%	„	„	„
„ 71	„	80%	„	15%	„	„	„
„ 81	„	90%	„	20%	„	„	„
„ 90	„	100%	„	25%	„	„	„

Przyczem lot będzie się uważać za regularny, jeżeli opóźnienie przy odlocie nie przekroczy pół godziny, a przedłużenie czasu przelotu nie przekroczy 60% przewidzianego rozkładem.

Subwencja powyższa jest płatną każdego miesiąca zdołu na podstawie zatwierdzonych przez Ministerstwo wykazów.

Art. 12. Pp. Wygard I Rzuchowski obowiązują się stosować do przepisów Międzynarodowej Konwencji Lotniczej, do przepisów lotniczych jakie będą wydane przez Rząd Polski, oraz wszelkich przepisów i rozporządzeń, jakie obecnie obowiązują, lub zostaną wydane.

Art. 13. W razie mobilizacji materjał lotniczy Rząd Polski ma prawo zarekwirować po cenie kosztu z potrąceniem kosztu zużycia. Cenę płatną w gotówce oznacza Komisja, do której będzie wezwany zastępca Pp. Wygarda i Rzuchowskiego.

Art. 14. Ministerstwo ma prawo całkowitej kontroli, eksploatacji linji wspomnianej i w tym celu może wydelegować swego przedstawiciela na stałego członka Rady Nadzorczej. Pp. Wygard i Rzuchowski składają Ministerstwu sprawozdanie co trzy miesiące.

Art. 15. Praw i obowiązków z umowy niniejszej wynikających Pp. Wygard i Rzuchowski nie mogą odstąpić bez zgody Ministerstwa osobom trzecim pod nieważnością wszelkich w tej mierze umów.

Art. 16. W wypadku nieusprawiedliwionego niedotrzymania przez Pp. Wygarda i Rzuchowskiego jakiegokolwiek z warunków powyższej umowy, umowa niniejsza może być zerwaną przez Ministerstwo bez żadnego odszkodowania drogą pisemnego ich zawiadomienia na dwa tygodnie zgóry.

Art. 17. Strony uznają Sąd Okręgowy w Warszawie za jedynie właściwy do rozstrzygnięcia sporów, jakie mogą powstać z tytułu niniejszej umowy.

Art. 18. Opłatę stemplową, należną od umowy niniejszej opłacają Pp. Wygard i Rzuchowski, przyjmując za podstawę należność od 30000000 Mk.

Umowa niniejsza przez obie strony odczytana, przyjęta i podpisana pozostaje w Ministerstwie, Pp. Wygard i Rzuchowski otrzymują uwierzytelniony jej odpis.

Warszawa, dnia 29 września 1922 r.

(—) *Dr. Ignacy Wygard*
(—) *Dr. Bronisław Rzuchowski*

Minister Kolei Żelaznych:
(—) *Zagórny-Marynowski*

55.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 1922 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na Ziemię Wileńską przepisów prawnych o Państwowej Radzie Kolejowej (ogłoszone w № 101 Dziennika Ustaw poz. 920 z r. 1922).

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 kwietnia 1922 r. o objęciu władzy państwowej nad Ziemią Wileńską (Dz. U. R. P. № 26 poz. 213) zarządza się co następuje:

§ 1. Na obszar powiatów: wileńskiego, trockiego, oszmiańskiego, święciańskiego i brasławskiego rozciąga się moc obowiązującą ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 38 poz. 226).

§ 2. Wykonanie tego rozporządzenia powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów:
(—) *Juljan Nowak*

Minister Kolei Żelaznych:
(—) *Zagórny-Marynowski*

56.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/XI 1922 r. w przedmiocie wprowadzenia rozporządzenia wykonawczego do ustawy o powołaniu Państwowej Rady Kolejowej na obszar Ziemi Wileńskiej, (ogłoszone w № 101 Dziennika Ustaw poz. 933 z r. 1922).

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R P. № 38 poz. 226) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 1922 r. o rozciągnięciu na Ziemię Wileńską przepisów prawnych o Państwowej Radzie Kolejowej (Dz. U. R. P. № 101 poz. 920) zarządza się co następuje:

§ 1. Na obszar powiatów: wileńskiego, trockiego, oszmiańskiego, święciańskiego i brasławskiego wprowadza się rozporządzenie wykonawcze z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. № 91 poz. 675).

§ 2. Atrybucje, przysługujące według wyżej wspomnianego rozporządzenia wojewodom, przysługują na obszarze Ziemi Wileńskiej Delegatowi Rządu dla Ziemi Wileńskiej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

57.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/XI 1922 r. № V. 6789/22 Towarzystwu Przemysłowemu „Leśmierz” na prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Kik do Borówka.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy „o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne” (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646 z dnia 14/X 1921 r.) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie Wolski Wiśniewski Inżynierowie, działającej z ramienia Towarzystwa Przemysłowego „Leśmierz”, Warszawa, ulica Widok 9 m. 1, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Kik do Borówka, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Administratora Towa-

rzystwa Przemysłowego „Leśmierz” i przedłożenie kwitu № 1443 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty dziesięciu tysięcy sześćset marek pol.

Projektowaną linja ogólnej długości wraz z warjantami sześć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania w Najwyższej Komisji Dyscyplinarnej.

Prezydent Ministrów rozporządzeniem z dnia 27 listopada b. r. № 20619 mianował członkami Najwyższej Komisji Dyscyplinarnej:

1) D-ra Starzewskiego Leopolda, Dyrektora Departamentu Finansowego i

2) Inż. Mrozowskiego Józefa, Dyrektora Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei.

№ Pr. 3869/22.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Inż. Gajewski Jan, naczelnik urzędu maszynowego w Poznaniu — zastępcą Dyrektora Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Inż. Szurek Stefan, radca k. p. w Krakowie—naczelnikiem działu wagonowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

L. I. 16901/3O/22.

Szczerbowski Franciszek, st. rewident Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — zastępcą naczelnika urzędu maszynowego w Toruniu.

L. I. 15904/3C/22.

Inż. Rajca Walenty, radca k. p. i zastępca naczelnika s. u. k. Tarnów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — naczelnikiem tej s. u. k.

L. I. 17224/3/22.

Inż. Rakusa-Suszczewski Eugenjusz — starszym inżynierem Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. I. 17129/3J/22.

Dr. Cybulski Stefan — lekarzem oddziałowym we Włodzimierzu-Wołyńskim Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

L. I. 16951/3/22.

Brzeziński Kazimierz, st. referent Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — rewizorem dochodów w Wydziale Dochodów tejże Dyrekcji.

L. I. 17943/3/22.

Zatwierdzenie na stanowiskach.

Wojciechowskiego Michała i Czaplickiego Tomasza zatwierdza się na stanowiskach naczelników działów I-ej klasy w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

L. dz. I. 17675/3J/22.

Przeniesienia.

Inż. Dąbrycz Stefan, zastępca Dyrektora Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — w tym samym charakterze do Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, przy równoczesnem powierzeniu mu pełnienia obowiązków dyrektora tegoż Wydziału.

L. I. 16901/3C/22.

KONKURSY.

na posadę naczelnika sekcji utrzymania kolei Lwów VII w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg) i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 20 stycznia 1923 r.

L. I. 18158/22.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

Czuczmana Marjana, b. urzędnika referendarskiego VIII st. sł. Województwa Tarnopolskiego.

Kuberskiego Antoniego, b. pracownika kontraktowego Urzędu Skarbowego podatków i opłat skarbowych w Makowie, a ostatnio urzędnika XI st. sł. w Ministerstwie Spraw Wojskowych.

Pająka Mikołaja, b. asystenta kancelaryjnego Wydziału Skarbowego Województwa Śląskiego.

Glińskiego Feliksa, b. oficjanta kancelaryjnego przy Starostwie w Stanisławowie..

Rogalskiego Czesława, b. inżyniera drogowego w Łunińcu.

Cukierskiego Marjana, b. pracownika kontraktowego Oddziału Prokuratorji Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej w Poznaniu.

Cygody Szymona, b. młodszego kancelisty Kuratorjum Wołyńskiego Okręgu szkolnego.

Kowalskiego Aleksandra, b. sekwestratora Urzędu Skarbowego we Włodawie.

Dutkiewicza Wacława, b. kontrolera skarbowego obwodu akcyzowego w Piotrkowie.

Ekioessa Władysława, zwolnionego ze służby w Okr. Dyrekcji Robót Publ. Województwa Białostockiego.

W razie zaś, gdyby już zostali przyjęci, należy ich bezzwłocznie ze służby zwolnić.

№ Pr. 4111/22.

Podziękowanie.

Pan Minister Spraw Wojskowych Generał Dywizji Sosnkowski przesłał na ręce Pana Ministra Kolei Żelaznych podziękowanie dla p. inż. Krzyżanowskiego Włodzimierza, p. o. wiceprezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu i tych pracowników tej Dyrekcji, którzy z jego inicjatywy rozpoczęli składkę na budowę Instytutu badawczego broni chemicznej (Instytut Gazowy). Zebrana suma dosięgła do połowy listopada b. r. kwoty 1,537.687 mk. p.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 19517